

PRILOGA A.3 : RAČUN STOPNJE IZKORIŠČENOSTI KROŽNEGA KRIŽIŠČA ZA STANJE DANES

Prometne obremenitve						
Jutranja konica				Popoldanska konica		
	Uvozi Q _E	Izvozi Q _A	V krogu Q _C	Uvozi Q _E	Izvozi Q _A	V krogu Q _C
Krak A	68	118	18	137	103	22
Krak B	41	31	55	68	63	96
Krak C	92	70	26	83	122	42

D	32	m
FB	6	m

Faktor α	0,3
Faktor β	0,95
Faktor γ	0,9

Izračun PHF							
Jutranja konica							
	Q ₁₅				Q ₁₅ max	Q	PHF
Krak A	15	18	12	24	24	69	0,72
Krak B	7	13	12	9	13	41	0,79
Krak C	21	24	29	36	36	110	0,76
Popoldanska konica							
	Q ₁₅				Q ₁₅ max	Q	PHF
Krak A	42	44	27	24	44	137	0,78
Krak B	12	13	24	19	24	68	0,71
Krak C	15	20	31	17	31	83	0,67

Merodajne prometne obremenitve Q _{mer}						
Jutranja konica				Popoldanska konica		
	Uvozi Q _{Emer}	Izvozi Q _{Amer}	V krogu Q _{Cmer}	Uvozi Q _{Emer}	Izvozi Q _{Amer}	V krogu Q _{Cmer}
Krak A	95	164	25	176	132	28
Krak B	52	39	70	96	89	136
Krak C	120	92	34	124	182	63

Zmogljivost uvoza						
Jutranja konica						
	ϕ	B	Q _B	Q _E	Xi	Vredu/Ni vredu
Krak A	25	11,3	73	1595	0,059	Vredu
Krak B	25	11,3	78	1590	0,033	Vredu
Krak C	25	11,3	60	1608	0,075	Vredu
Popoldanska konica						
	ϕ	B	Q _B	Q _E	Xi	Vredu/Ni vredu
Krak A	25	11,3	67	1601	0,110	Vredu
Krak B	25	11,3	155	1513	0,063	Vredu
Krak C	25	11,3	114	1554	0,080	Vredu