

PRILOGA C: Predlog diagrama poteka izdelava načrta prometne nesreče s pomočjo letalnika

ZAJEM PODATKOV NA KRAJU PROMETNE NESREČE

- **Označitev točk na terenu**, ki bodo služile kot točke med katerimi izmerimo kontrolno razdaljo (minimalna 15 metrov)
- **Izmera kontrolne razdalje** z ustreznim instrumentarijem (izmerimo vsaj 2-krat)
- **Aerofotografiranje območja prometne nesreče** v dveh paralelnih pasovih (opcijsko pod kotom $22,5^\circ$) na višini 20 metrov z vzdolžnim in prečnim preklopom 90/90 (relativna napaka od 2,5 do 2,1 cm). Za potrebno večje natančnosti (relativna napaka 0,7 cm) priporočamo aerofotografiranje v bloku na višini 30 metrov z vzdolžnim in prečnim preklopom 80/80

OBDELAVA AEROFOTOGRAFIJ S PROGRAMOM PHOTOSCAN

- **Uvoz aerofotografij**: aerofotografije pred uvozom pregledamo in odstranimo nepotrebne aerofotografije.
- **Orientacija aerofotografij**: relativno orientiramo aerofotografije, vstavimo kontrolno razdaljo med točkama in napravimo kalibracijo fotoaparata.
- **Izdelava gostega oblaka točk, DMP in ortofota**
- **Izvoz ortofota**

IZDELAVA NAČRTA PROMETNE NESREČE NA RASTRSKI PODLAGI

- **Uvoz ortofota**: uvozimo ortofoto v CAD program.
- **Dodamo potrebne informacije**: merilo, označimo manjše detajle, informacije o udeležencih, udeleženi vozilih, čas in kraj prometne nesreče...